

Το νέο MICHELIN

ANAKEE WILD



Michelin Anakee Wild, το ελαστικό “πολλαπλής χρήσης” γι αυτούς που αναζητούν την περιπέτεια πέρα από την ασφαλτο

Η Michelin έχει ανακοινώσει την παρουσίαση του νέου της ελαστικού – MICHELIN Anakee Wild- στην διεθνή αγορά από τον Φεβρουάριο του 2016. Προορισμένο για τις μεγάλου κυβισμού On-Off μοτοσικλέτες, είναι ένα radial ελαστικό που σχεδιάστηκε για διπλή χρήση εντός και εκτός δρόμου.

Προς το παρόν διατίθεται σε τέσσερις διαστάσεις radial, συμπεριλαμβανομένης της ναυαρχίδας της κατηγορίας, την BMW R 1200 GS, και η γκάμα των διαστάσεων του συγκεκριμένου ελαστικού θα ολοκληρωθεί με τρεις πρόσθετες διαστάσεις κατά την διάρκεια της χρονιάς, συνεπώς θα καλύψει τις περισσότερες μοτοσικλέτες που διατίθενται στην αγορά:

3 διαστάσεις μπροστινού ελαστικού:

110/80 R 19 (διαθέσιμο από το πρώτο 4μηνο του 2016)
120/70 R 19 (διαθέσιμο από το πρώτο 4μηνο του 2016)
90/90 – 21 (τέλος του 2016)

4 διαστάσεις πίσω ελαστικού:

150/70 R 17 (διαθέσιμο από το πρώτο 4μηνο του 2016)
170/60 R 17 (διαθέσιμο από το πρώτο 4μηνο του 2016)
130/80 – 17 (τέλος του 2016)
140/80 – 17 (τέλος του 2016)

Το νέο MICHELIN Anakee Wild απευθύνεται στους μοτοσικλετιστές που ψάχνουν την περιπέτεια, είτε μόνοι τους είτε με συνεπιβάτη, που θα οργανώσουν ένα μακρύ και κοπιαστικό ταξίδι, μόνοι τους ή σε γκρουπ, για το Σαββατοκύριακο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, για αυτούς που ο μοτοσικλετισμός σημαίνει ταξίδια, νέες εμπειρίες και ανακάλυψη. Στοχεύει στους αναβάτες που θέλουν να ξεφύγουν από τους ασφάλτινους δρόμους και να εκμεταλλευτούν πλήρως τις δυνατότητες των μοτοσικλετών τους που είναι σχεδιασμένες για δρόμους αλλά και χωματόδρομους, αμμώδη, πετρώδη και λασπώδη εδάφη.

Συνεπώς, το νέο ελαστικό MICHELIN Anakee Wild σχεδιάστηκε για να προσαρμόζεται σε εδάφη όλων των ειδών καθώς και σε διαφορετικές κλιματολογικές συνθήκες. Εν συντομία, αποτελεί ένα “πολλαπλής χρήσης” ελαστικό ικανό να προσαρμοσθεί στις συνθήκες που αντιμετωπίζει.



Η αποστολή των μηχανικών εξέλιξης ήταν να συνδυάσουν τρία χαρακτηριστικά επιδόσεων μαζί σε ένα ελαστικό. Συνεπώς το νέο MICHELIN Anakee Wild διασφαλίζει τα εξής:

Εξαιρετική διάρκεια ζωής σε διάφορα εδάφη, αντοχή στην υπερθέρμανση και την φθορά, χαμηλά στα νεα συστατικά της γόμας και στο βελτιωμένο υψος των κυβιδίων γόμας

Ευστάθεια και ασφάλεια στην ασφάλτο χάρη στη τεχνολογία radial, που είναι διαθέσιμη για πρώτη φορά παγκοσμίως σε τέσσερις διαφορετικές διαστάσεις ελαστικών για χρήση 50-50. Δείτε σχετικές τεχνικές επεξηγήσεις και βίντεο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://youtu.be/Sxprsd31Y0o>

Πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα και ακρίβεια στην οδήγηση καθώς επίσης καλή ελκτική ικανότητα εκτός δρόμου. Αυτός ο συνδυασμός των επιδόσεων οφείλεται στην καινοτόμο σχεδίαση των κυβιδίων γόμας, εμπνευσμένη από αυτά των ελαστικών MICHELIN Desert, που έχουν κερδίσει 33 φορές στο Paris-Dakar ράλι.

Στα κυβίδια γόμας των MICHELIN Anakee Wild υπάρχουν οι παρακάτω τεχνολογίες

Πίσω ελαστικό: Στόχος η ευστάθεια

Σχέδιο κυβιδίων γόμας: Σε σχήμα κούπας για κατευθυντικότητα και ελξη στην εκτός δρόμου οδήγηση.



Γεφυρες που ενώνουν τα κυβίδια: Παρέχουν ευστάθεια στις στροφές στην ασφάλτινη οδήγηση βοηθώντας τον σκελετό ν' αντέχει τις δυνατές επιταχύνσεις προσφέροντας αυξημένη στιβαρότητα.

Εμπρός ελαστικό: Στόχος πρόσφυση και ακρίβεια στην οδήγηση



Κλιμακωτά κυβίδια στα πλαϊνά τμήματα τοποθετημένα κατάλληλα για να βοηθούν όταν η μοτοσικλέτα εξέρχεται από λούκι (και στο πίσω ελαστικό) καθώς επίσης βοηθούν στον αυτοκαθαρισμό του ελαστικού από την λάσπη

Γραμμή δοντιού σε κάθε πλευρά των κυβιδίων για να ελαττωθεί η συγκέντρωση λάσπης και να περιορισθεί η κράτηση πετρών.

