



TEICH RACING TEAM



FIM Europe Supermono Cup 2017

Μέλη ομάδας:	Αποστολίδης Νικόλαος Αραμπατζής Αθανάσιος Ζούρος Γεώργιος Μαΐδης Αλέξανδρος
Υπεύθυνοι ομάδας:	Δαυίδ Κωνσταντίνος (Καθηγητής) Εβελζαμάν Ιωάννης (ΕΤΠ) Σαγρής Δημήτριος (Επ. συνεργάτης)

Η TEICM Racing Team είναι μια ομάδα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας στις Σέρρες που συστάθηκε το 2016 και αγαπά τον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Στόχος της είναι η μελέτη και η κατασκευή μίας μονοκύλινδρης μοτοσυκλέτας, για την συμμετοχή της στο ευρωπαϊκό τουρνουά FIM Supermono Cup 2017.

Η ιστορία της ξεκινάει τον Ιούνιο του 2014 όταν ο Αλέξανδρος Μαΐδης είχε την ιδέα να κατασκευάσει μία μοτοσυκλέτα στα πλαίσια πτυχιακής εργασίας. Σήμερα το Project Talos, όπως ονομάζεται, είναι μία πλήρως λειτουργική μηχανή με παρουσία σε διοργανώσεις σε όλη την Ελλάδα. Επιπλέον έχει λάβει θετικές κριτικές από τον εγχώριο αλλά και τον διεθνή τύπο.

Έτσι η υπάρχουσα εμπειρία σε συνδυασμό με την θέληση για νέες προκλήσεις οδηγεί την ομάδα να θέσει πιο ψηλά τον πήχη. Επόμενος στόχος είναι η κατασκευή μίας νέας μοτοσυκλέτας, εφαρμόζοντας νέες καινοτομίες όπως η προσαρμοζόμενη γεωμετρία καθώς και η εφαρμογή της στην βιομηχανία.



2

Talos Talent

» No one could accuse Greek engineering student Alexandros Meidis of not practicing what's being preached to him. 'I was doing my dissertation on alternative front-ends,' he says. 'So I thought why not make one? Then I thought why not make a chassis? Then why not build a track bike?' Alex opted for a Norman Hossack-style front with a rear linkage of his own design (and manufacture) bolted to strengthened reverse-cylinder Yamaha TZR250 3MA cases. Yep, those crankcases are 'strengthened' via extra welding. 'It's 98kg now and should be no more than 105kg dry when it gets its carbon bodywork and airbox.' With a decent 55bhp from that engine, it'll soon be ready to go. We'll keep you posted on Talos' progress.



To Project Talos στο νούμερο ένα σε πωλήσεις βρετανικό περιοδικό Bike

Σχετικά με το τουρνουά FIM Europe Supermono Cup 2017

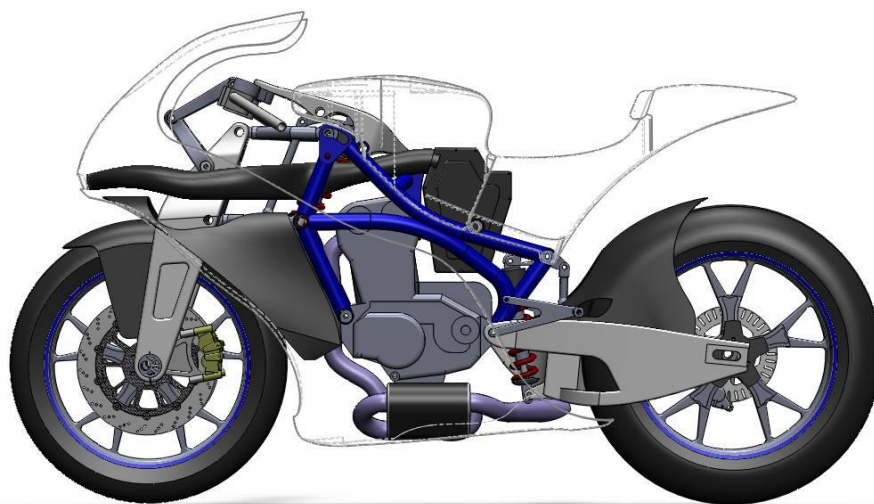
Το FIM Europe Supermono Cup αποτελεί μία ευρωπαϊκή διοργάνωση δέκα αγώνων ανάλογη του MotoGP, όπου συμμετέχουν τετράχρονες μονοκύλινδρες αγωνιστικές μηχανές. Ο λόγος που ο διαγωνισμός αποτελεί πρόκληση για κάθε Μηχανολόγο Μηχανικό είναι ότι δεν υπάρχουν καθόλου περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην κατασκευή της αγωνιζόμενης μοτοσυκλέτας. Μοναδική εξαίρεση, ο κινητήρας να είναι μέχρι 800cc και να ζυγίζει το λιγότερο 90kg η συνολική κατασκευή.

Ο στόχος της ομάδας

Η κατασκευή εξολοκλήρου από την αρχή μιας νέας μοτοσυκλέτας που να είναι ανταγωνιστική αλλά και να εφαρμόζει κάποιες καινοτομίες.

Για την συμμετοχή μας στο τουρνουά έχουμε ως πρώτο στόχο την ολοκλήρωση του πρώτου αγώνα. Έπειτα ανάλογα με την επίδοση αλλά και την στήριξη που θα έχουμε, θα επιδιώξουμε την ανάδειξη του Ιδρύματος και της χώρας μας στο υψηλότερο σκαλί του βάθρου.

Για να πραγματοποιήσουμε όμως το όνειρο μας θα χρειαστούμε την βοήθεια χορηγών. Οι ανάγκες μας κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες. Κατασκευαστικές και Διοργάνωσης.



Προσχέδιο του νέου μοντέλου που ετοιμάζουμε για το Supermono Cup 2017



Το Project Talos σε δοκιμή στην πίστα του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών

Χορηγοί (έως τώρα)



ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας: Το Ίδρυμά στηρίζει από την αρχή την προσπάθεια μας έμπρακτα όχι μόνο με την κάλυψη σημαντικών εξόδων αλλά και με την παροχή του εργαστηριακού εξοπλισμού για την κατασκευή της μοτοσυκλέτας. Επιπλέον μία ομάδα αξιόλογων καθηγητών (υπεύθυνοι ομάδας) είναι δίπλα μας, να μας καθοδηγήσουν σε όλες τις δυσκολίες που συναντάμε με την πείρα και την τεχνογνωσία τους.

Yamaha –Μοτοδυναμική: Εξίσου πολύτιμη είναι και η συμβολή της YAMAHA ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ που από τα πρώτα στάδια του Project Talos πίστεψε σε εμάς και πλέον μας παρέχει έναν νέο εμπορικό κινητήρα, καρμπιρατέρ και φυσικά ότι άλλο χρειαστούμε.



Τι προσφέρουμε στους χορηγούς μας:

- Προβολή του logo της εταιρίας στις δημόσιες εμφανίσεις της ομάδας .
- Τοποθέτηση του logo σε εμφανές σημείο στο πλαίσιο της μηχανής.
- Διαφήμιση και προώθηση στα social media και στο site της ομάδας.
- Τοποθέτηση του logo στην ενδυμασία της ομάδας (μπλούζες, στολές κ.α)
- Ανάπτυξη Κοινωνικής Εταιρικής Ευθύνης (ΚΕΚ).

«Ελπίζουμε στην συμβολή σας για να πετύχουμε τα μέγιστα δυνατά ως η πρώτη ελληνική μοτοσυκλέτα σε έναν μεγάλο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα»